



جمهوری اسلامی ایران

وزارت نفت

تاریخ ۲۶ / ۱۱ / ۸۲

شماره ۲۹۵۵ - ۲۸ / ۱

پیوست

به کلیه شرکتهای اصلی و فرعی تابعه

معاونت مهندسی و فناوری

شرکت پشتیبانی ساخت و تهیه کالای نفت

« دستور العمل نحوه انجام تعمیرات اساسی توربینها و کمپرسورها »

باتوجه به ضرورت کاهش تصدیی در شرکتهای تابعه، بهبود بهره‌برداری از تأسیسات، پرهیز از داشتن انبارهای بزرگ قطعات یدکی و در نهایت صرفه‌جویی در وقت و هزینه، در ارتباط با تعمیرات این ماشینها در صنعت نفت، موارد زیر جهت اجرا ابلاغ می‌شود.

با توجه به ضرورت تقویت تدریجی ظرفیتهای داخلی تعمیرات توربینها و کمپرسورها، این دستورالعمل از تاریخ ۸۲/۶/۱ برای توربینهای با قدرت معادل بیش از ۲ مگاوات و کمپرسورهای مربوطه و از تاریخ ۸۲/۱۱/۱ برای کلیه توربینها و کمپرسورها لازم الاجرا می‌باشد.

الف) شرکتهای اصلی و فرعی تابعه وزارت نفت موظفند:

- ۱- در تعمیرات توربینها و کمپرسورها، اصل اقتصادی بودن تعمیرات یا جایگزینی دستگاه نو بخصوص برای دستگاههای مدل قدیم و موارد تحریم شده را مورد بررسی قرار دهند تا در صورت اقتصادی نبودن تعمیر، نسبت به خرید و جایگزینی ماشینها اقدام کنند.
- ۲- امور تعمیرات اساسی ماشینهای پیش‌گفته را، که باید همراه با تأمین قطعات مورد نیاز از طرف شرکت پیمانکار باشد، در شرایط رقابتی به شرکتهای صاحب صلاحیت ایرانی واگذار کنند. منظور از شرکتهای ایرانی، شرکتهایی هستند که طبق قوانین جمهوری اسلامی ایران در ایران به ثبت رسیده باشند و لذا شرکتهای خارجی فعال در زمینه تعمیر توربین و کمپرسور و نیز تأمین قطعات یدکی، در صورت ثبت شرکت در ایران می‌توانند براساس این بند تعیین صلاحیت شده و مشمول این دستورالعمل شوند.

فهرست شرکتهای صاحب صلاحیت در این زمینه توسط معاونت مهندسی و فناوری وزارتخانه با اخذ نظر از شرکت پشتیبانی ساخت و تهیه کالای نفت و نیز شرکتهای عملیاتی تهیه و ابلاغ می‌شود. تغییرات در این فهرست نیز در آینده توسط همین مرجع ابلاغ خواهد شد.



جمهوری اسلامی ایران

وزارت نفت

تاریخ ۸۲/۱۱/۲۷  
شماره ۲۹۵۵-۱/۲۸  
پست

همچنین معاونت فنی و مهندسی موظف است فهرست شرکتهای پیشگفته را همراه با کارهای در دست اجرا و ظرفیت خالی ارجاع کار به آنها در شبکه اطلاع رسانی صنعت نفت اعلام و مرتباً به روز نماید.

تبصره- در مواردی که شرکتهای تابعه دارای قطعات یدکی مربوط به ماشینهای پیشگفته از محل خریدهای قبلی، در انبارهای خود می باشند می توانند اینگونه قطعات را در اختیار شرکت تعمیراتی طرف قرارداد خود بگذارند.

۳- از ایجاد و توسعه ظرفیت های تعمیراتی در این بخش یا سرمایه گذاری شرکتهای دولتی تابعه خودداری کنند.

تعمیرگاه آغاچاری در صورت تبدیل به شرکت، متناسب با تواناییهای آن باید تعیین صلاحیت شده و از ظرفیتهای آن بطور کامل استفاده شود.

۴- از واگذاری تعمیرات ماشینهای پیشگفته توسط شرکتهای تابعه وزارت نفت به شرکتهای خارجی ممانعت کنند.

در مواردی که توربینها و یا کمپرسورها باید برای تعمیر و یا بهینه سازی الزاماً به خارج از کشور ارسال شود نیز اینکار باید از طریق شرکتهای ایرانی تعیین صلاحیت شده (شامل شعب شرکتهای خارجی ثبت شده در ایران) انجام پذیرد.

۵- از هرگونه خرید مستقیم و اتیار کردن قطعات یدکی مربوط به توربین و کمپرسور خودداری کنند. تبصره- قطعات پرمصرف جاری برای بهره برداری نظیر فیلترهای هوا و روغن که جزء عملیات نگهداشت دستگاهها محسوب می شود از این قاعده مستثنی است.

۶- فهرست موجودی قطعات یدکی خود را در اختیار شرکت پشتیبانی و ساخت و تهیه کالای نفت قرار دهند و در صورت نیاز سایر شرکتهای تابعه در ازم دریافت قیمت روز بفروش برسانند.

۷- برای تقویت شرکت دوار محرک که نقش ظرفیت سازی و پشتیبانی تعمیرات ماشینهای دوار را در صنعت نفت برعهده دارد، به شرکتهای تابعه توصیه می شود تا پایان سال ۱۳۸۳ بخشی از تعمیرات اینگونه ماشینها را به صورت ترک تشریفات مناقصه ریالی به این شرکت واگذار کنند.

ب) شرکت پشتیبانی ساخت و تهیه کالای نفت موظف است:

۱- به منظور استفاده مطلوب از ظرفیتهای داخلی، خدمات مشاوره ای لازم را به شرکتهای متقاضی در صورت درخواست ایشان ارائه دهد.



جمهوری اسلامی ایران

وزارت نفت

تاریخ ۸۲، ۱۱، ۲۶  
شماره ۲۹۵۵-۱/۱  
پست

۲- با ایجاد بانک اطلاعات موجودی قطعات یدکی موضوع این دستورالعمل در سطح صنعت نفت، زمینه اجرای بند الف-۶ را فراهم نماید. در مراحل در تأمین نیازهای شرکتها، اولویت با تأمین نیازها از انبارهای مجموعه صنعت نفت خواهد بود.  
بهای هر قطعه به قیمت روز محاسبه و به شرکت مالک قطعه پرداخت خواهد شد.

۳- فهرست آحاد بهای تعمیرات و قطعات یدکی مربوط را در حد مقصور و ممکن، تهیه و به اطلاع کلیه شرکتهای ذیربط برساند. لیکن عدم ابلاغ این فهرستها موجب توقف اجرای این دستورالعمل نخواهد بود.

ضمناً شرکت پشتیبانی ساخت و تهیه کالای نفت و شرکتهای کالای نفت در خارج از کشور و شرکت طراحی مهندسی، تأمین قطعات و مواد شیمیایی صنایع پتروشیمی و سایر شرکتهای بازرگانی داخلی و خارجی پتروشیمی موظفند از خرید قطعات یدکی موضوع این دستورالعمل خودداری کنند.

ج) معاونت مهندسی و فناوری

معاونت مهندسی و فناوری موظف است علاوه بر تعیین صلاحیت شرکتهای ایرانی فعال در زمینه این دستورالعمل (موضوع بند الف-۲) با همکاری شرکت پشتیبانی ساخت و تهیه کالای نفت تا تاریخ نفوذ این دستورالعمل نسبت به برگزاری جلسات لازم و توجیه کارفرمایان و نیز فعال کردن شرکتهای تیصلاح تعمیرات و تأمین قطعات اقدام کرده و در مجموع مقدمات و زیرساختهای لازم برای اجرای این دستورالعمل را فراهم آورد.

بیژن زنگنه  
وزیر نفت